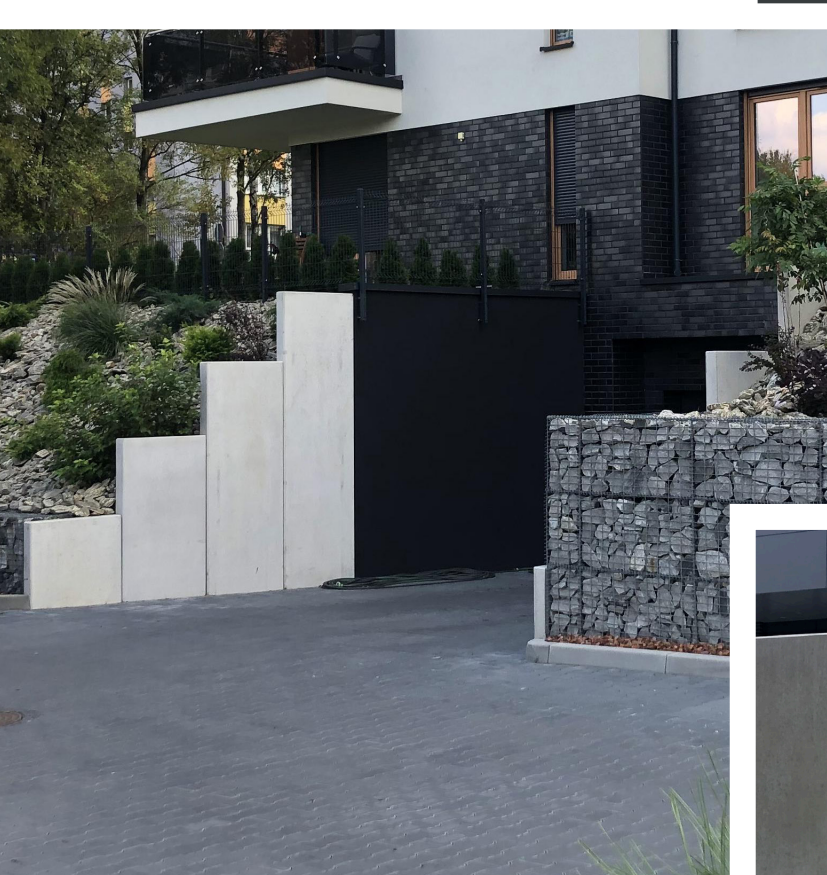


KATALOG 2025

# REKERS

OPĚRNÉ ZDI TYPU L | BETONOVÉ KVĚTINÁČE | SCHODIŠŤOVÉ BLOKY



# OPĚRNÉ ZDI TYPU L

## ROZMĚRY ZDI

- výška od 55 do 405 cm
- šířka 49 nebo 99 cm
- síla stěny 12 cm

## ZÁTĚŽOVÉ TŘÍDY

Opěrné stěny REKERS pokryjí jakékoliv zátěžové třídy, např.

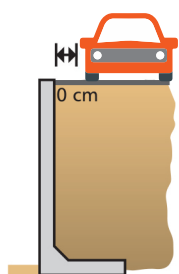
- 5 kN/ m<sup>2</sup>
- 16,7 kN/ m<sup>2</sup>
- 33,3 kN/ m<sup>2</sup>

## VLASTNOSTI

Opěrná zeď z prefabrikovaných betonových prvků je konstrukce s mimořádně univerzálním použitím. Můžeme využít jako opěrnou zeď, nebo vybudování zídek v parcích u prodejních center, firem nebo i plotu u rodinného domku. Opěrné zdi se používají k vytvoření struktur, které oddělují různé úrovně pozemku. Prefabrikované opěrné stěny typu L svým tvarem vytvářejí velmi odolné konstrukce.

## TŘÍDY ZATÍŽENÍ

- vnější lícová strava

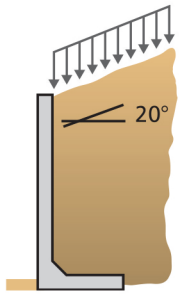


### TŘÍDA ZATÍŽENÍ 1

Vnější lícová strana.

- dopravní zatížení až do  $q = 5 \text{ kN/m}^2$

| Výška prvku (cm)<br>H | Tloušťka stěny S1 (cm) | Tloušťka stěny S2 (cm) | Délka patky (cm) | Přibližná hmotnost (kg)<br>vestavná délka 49cm | Přibližná hmotnost (kg)<br>vestavná délka 99cm |
|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|--|--|
| 55                    | 12                     | 12                     | 39-45            | 120  | 240  |
| 80                    | 12                     | 12                     | 49-55            | 175  | 330  |
| 105                   | 12                     | 12                     | 64-70            | 230  | 440  |
| 130                   | 12                     | 12                     | 79-85            | 285  | 540  |
| 155                   | 12                     | 12                     | 94-100           | 355  | 650  |
| 180                   | 12                     | 15                     | 104-110          | 460  | 890  |
| 205                   | 12                     | 15                     | 119-125          | 530  | 980  |
| 230                   | 12                     | 15                     | 134-140          | 590  | 1100   |
| 255                   | 12                     | 25                     | 144-150          | 925  | 1700   |
| 280                   | 12                     | 25                     | 159-165          | 990  | 1880   |
| 305                   | 12                     | 25                     | 174-180          | 1050   | 1990   |
| 330                   | 12                     | 25                     | 184-190          | 1105   | 2090   |
| 355                   | 12                     | 25                     | 199-205          | 1170   | 2200   |
| 380                   | 12                     | 25                     | 214-220          | 1230   | 2380   |
| 405                   | 12                     | 25                     | 224-230          | 1285   | 2500   |

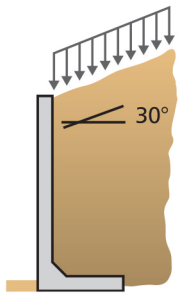


### TŘÍDA ZATÍŽENÍ 2

Vnější lícová strana.

- sklon 20°
- dopravní zatížení do  $q = 3 \text{ kN/m}^2$

| Výška prvku (cm) H | Tloušťka stěny S1 (cm) | Tloušťka stěny S2 (cm) | Délka patky (cm) | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 49cm | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 99cm |
|--------------------|------------------------|------------------------|------------------|---|---|
| 55                 | 12                     | 12                     | 39-45            | 120   | 240   |
| 80                 | 12                     | 12                     | 49-55            | 175   | 330   |
| 105                | 12                     | 12                     | 64-70            | 230   | 440   |
| 130                | 12                     | 12                     | 79-85            | 285   | 540   |
| 155                | 12                     | 12                     | 94-100           | 355   | 650   |
| 180                | 12                     | 15                     | 104-110          | 460   | 890   |
| 205                | 12                     | 15                     | 119-125          | 530   | 980   |
| 230                | 12                     | 15                     | 134-140          | 590   | 1100  |
| 255                | 12                     | 25                     | 144-150          | 925   | 1700  |
| 280                | 12                     | 25                     | 159-165          | 990   | 1880  |
| 305                | 12                     | 25                     | 174-180          | 1050  | 1990  |
| 330                | 12                     | 25                     | 184-190          | 1105  | 2090  |
| 355                | 12                     | 25                     | 199-205          | 1170  | 2200  |
| 380                | 12                     | 25                     | 214-220          | 1230  | 2380  |
| 405                | 12                     | 25                     | 224-230          | 1285  | 2500  |

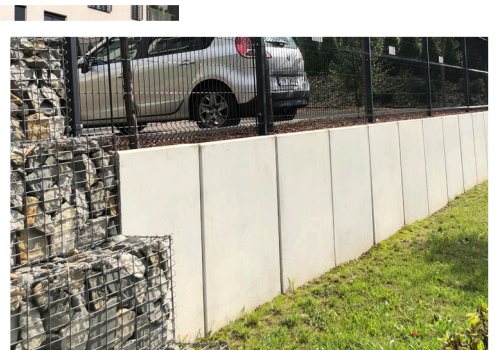


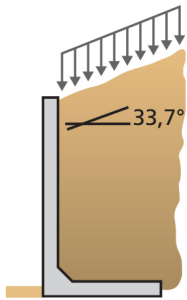
### TŘÍDA ZATÍŽENÍ 3

Vnější lícová strana.

- sklon 30°
- dopravní zatížení do  $q = 3 \text{ kN/m}^2$

| Výška prvku (cm) H | Tloušťka stěny S1 (cm) | Tloušťka stěny S2 (cm) | Délka patky (cm) | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 49cm | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 99cm |
|--------------------|------------------------|------------------------|------------------|---|---|
| 55                 | 12                     | 12                     | 39-45            | 120   | 240   |
| 80                 | 12                     | 12                     | 49-55            | 175   | 330   |
| 105                | 12                     | 12                     | 64-70            | 230   | 440   |
| 130                | 12                     | 12                     | 79-85            | 285   | 540   |
| 155                | 12                     | 12                     | 94-100           | 355   | 650   |
| 180                | 12                     | 15                     | 104-110          | 460   | 890   |
| 205                | 12                     | 15                     | 119-125          | 530   | 980   |
| 230                | 12                     | 15                     | 134-140          | 590   | 1100  |
| 255                | 12                     | 25                     | 154-160          | 955   | 1820  |
| 280                | 12                     | 25                     | 169-175          | 1015  | 1900  |
| 305                | 12                     | 25                     | 189-195          | 1090  | 2030  |
| 330                | 12                     | 25                     | 199-205          | 1145  | 2160  |
| 355                | 12                     | 25                     | 214-220          | 1210  | 2285  |
| 380                | 12                     | 25                     | 229-235          | 1270  | 2445  |
| 405                | 12                     | 25                     | 244-250          | 1335  | 2575  |



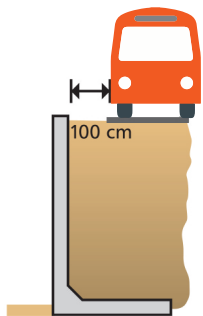


### TŘÍDA ZATÍŽENÍ 3A

Vnější lícová strana.

- sklon 33,7°
- (sklon 1:1, 5)
- dopravní zatížení do  $q = 3 \text{ kN/m}^2$

| Výška prvku (cm)<br>H | Tloušťka stěny S1 (cm) | Tloušťka stěny S2 (cm) | Délka patky (cm) | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 49cm | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 99cm |
|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|---|---|
| 55                    | 12                     | 12                     | 39-45            | 120   | 240   |
| 80                    | 12                     | 12                     | 49-55            | 175   | 330   |
| 105                   | 12                     | 12                     | 64-70            | 230   | 440   |
| 130                   | 12                     | 12                     | 84-90            | 295   | 590   |
| 155                   | 12                     | 12                     | 99-105           | 365   | 725   |
| 180                   | 12                     | 15                     | 114-120          | 485   | 965   |
| 205                   | 12                     | 15                     | 134-140          | 555   | 1110  |
| 230                   | 12                     | 15                     | 154-160          | 630   | 1255  |
| 255                   | 12                     | 25                     | 169-175          | 980   | 1960  |
| 280                   | 12                     | 25                     | 189-195          | 1050  | 2100  |
| 305                   | 12                     | 25                     | 214-220          | 1135  | 2270  |
| 330                   | 12                     | 25                     | 229-235          | 1200  | 2395  |
| 355                   | 12                     | 25                     | 249-255          | 1270  | 2540  |
| 380                   | 12                     | 25                     | 274-280*         | 1218  | 2435  |
| 405                   | 12                     | 25                     | 294-300*         | 1255  | 2510  |

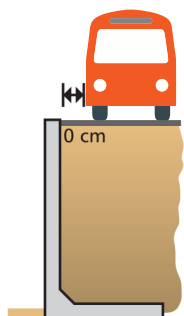


### TŘÍDA ZATÍŽENÍ 4

Vnější lícová strana.

Veřejná komunikace s místní dopravou. Dopravní zatížení  $q = 16,7 \text{ kN/m}^2$  ve výšce 1m, zatížení na prvku  $q = 5 \text{ kN/m}^2$

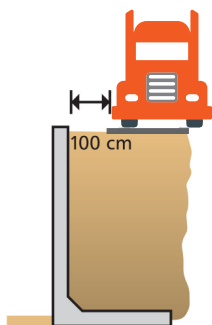
| Výška prvku (cm)<br>H | Tloušťka stěny S1 (cm) | Tloušťka stěny S2 (cm) | Délka patky (cm) | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 49cm | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 99cm |
|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|---|---|
| 55                    | 12                     | 12                     | 39-45            | 120   | 240   |
| 80                    | 12                     | 12                     | 49-55            | 175   | 330   |
| 105                   | 12                     | 12                     | 64-70            | 230   | 440   |
| 130                   | 12                     | 12                     | 79-85            | 285   | 540   |
| 155                   | 12                     | 12                     | 94-100           | 355   | 650   |
| 180                   | 12                     | 15                     | 104-110          | 460   | 890   |
| 205                   | 12                     | 15                     | 119-125          | 530   | 980   |
| 230                   | 12                     | 15                     | 134-140          | 590   | 1100  |
| 255                   | 12                     | 25                     | 144-150          | 925   | 1700  |
| 280                   | 12                     | 25                     | 159-165          | 990   | 1880  |
| 305                   | 12                     | 25                     | 174-180          | 1050  | 1990  |
| 330                   | 12                     | 25                     | 184-190          | 1105  | 2090  |
| 355                   | 12                     | 25                     | 199-205          | 1170  | 2200  |
| 380                   | 12                     | 25                     | 214-220          | 1230  | 2380  |
| 405                   | 12                     | 25                     | 224-230          | 1285  | 2500  |



#### TŘÍDA ZATÍŽENÍ 4A

Vnější lícová strana.  
Veřejná komunikace  
s místní dopravou.  
Dopravní zatížení do  
 $q = 16,7 \text{ kN/m}^2$

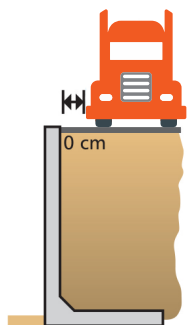
| Výška prvku (cm) H | Tloušťka stěny S1 (cm) | Tloušťka stěny S2 (cm) | Délka patky (cm) | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 49cm | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 99cm |
|--------------------|------------------------|------------------------|------------------|---|---|
| 55                 | 12                     | 12                     | 39-45            | 120   | 240   |
| 80                 | 12                     | 12                     | 49-55            | 175   | 330   |
| 105                | 12                     | 12                     | 64-70            | 230   | 440   |
| 130                | 12                     | 12                     | 79-85            | 285   | 540   |
| 155                | 12                     | 12                     | 94-100           | 355   | 650   |
| 180                | 12                     | 15                     | 104-110          | 460   | 890   |
| 205                | 12                     | 15                     | 119-125          | 530   | 980   |
| 230                | 12                     | 15                     | 134-140          | 590   | 1100  |
| 255                | 12                     | 25                     | 144-150          | 925   | 1700  |
| 280                | 12                     | 25                     | 159-165          | 990   | 1880  |
| 305                | 12                     | 25                     | 174-180          | 1050  | 1990  |
| 330                | 12                     | 25                     | 184-190          | 1105  | 2090  |
| 355                | 12                     | 25                     | 199-205          | 1170  | 2200  |
| 380                | 12                     | 25                     | 214-220          | 1230  | 2380  |
| 405                | 12                     | 25                     | 224-230          | 1285  | 2500  |



#### TŘÍDA ZATÍŽENÍ 5

Vnější lícová strana.  
Státní silnice.  
Dopravní zatížení  
 $q = 33,3 \text{ kN/m}^2$  ve  
výšce 1m, zatížení  
na prvku  $q = 5 \text{ kN/m}^2$

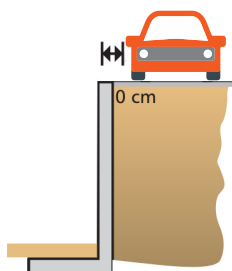
| Výška prvku (cm) H | Tloušťka stěny S1 (cm) | Tloušťka stěny S2 (cm) | Délka patky (cm) | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 49cm | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 99cm |
|--------------------|------------------------|------------------------|------------------|---|---|
| 55                 | 12                     | 12                     | 39-45            | 120   | 240   |
| 80                 | 12                     | 12                     | 49-55            | 175   | 330   |
| 105                | 12                     | 12                     | 64-70            | 230   | 440   |
| 130                | 12                     | 12                     | 79-85            | 285   | 540   |
| 155                | 12                     | 12                     | 94-100           | 355   | 650   |
| 180                | 12                     | 15                     | 104-110          | 460   | 890   |
| 205                | 12                     | 15                     | 119-125          | 530   | 980   |
| 230                | 12                     | 15                     | 134-140          | 590   | 1100  |
| 255                | 12                     | 25                     | 144-150          | 925   | 1700  |
| 280                | 12                     | 25                     | 159-165          | 990   | 1880  |
| 305                | 12                     | 25                     | 174-180          | 1050  | 1990  |
| 330                | 12                     | 25                     | 184-190          | 1105  | 2090  |
| 355                | 12                     | 25                     | 199-205          | 1170  | 2200  |
| 380                | 12                     | 25                     | 214-220          | 1230  | 2380  |
| 405                | 12                     | 25                     | 224-230          | 1285  | 2500  |



### TŘÍDA ZATÍŽENÍ 5A

Vnější lícová strana.  
Státní silnice.  
Dopravní zatížení  
 $q = 33,3 \text{ kN/m}^2$

| Výška prvku (cm)<br>H | Tloušťka stěny S1 (cm) | Tloušťka stěny S2 (cm) | Délka patky (cm) | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 49cm | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 99cm |
|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|---|---|
| 55                    | 12                     | 12                     | 39-45            | 120   | 240   |
| 80                    | 12                     | 12                     | 54-60            | 175   | 345   |
| 105                   | 12                     | 12                     | 69-75            | 230   | 465   |
| 130                   | 12                     | 12                     | 84-90            | 285   | 590   |
| 155                   | 12                     | 12                     | 99-105           | 355   | 680   |
| 180                   | 12                     | 15                     | 109-115          | 460   | 890   |
| 205                   | 12                     | 15                     | 124-130          | 530   | 1010  |
| 230                   | 12                     | 15                     | 144-150          | 590   | 1150  |
| 255                   | 12                     | 25                     | 154-160          | 925   | 1820  |
| 280                   | 12                     | 25                     | 169-175          | 990   | 1900  |
| 305                   | 12                     | 25                     | 189-195          | 1050  | 2030  |
| 330                   | 12                     | 25                     | 199-205          | 1105  | 2160  |
| 355                   | 12                     | 25                     | 214-220          | 1170  | 2285  |
| 380                   | 12                     | 25                     | 229-235          | 1230  | 2445  |
| 405                   | 12                     | 25                     | 244-250          | 1285  | 2575  |

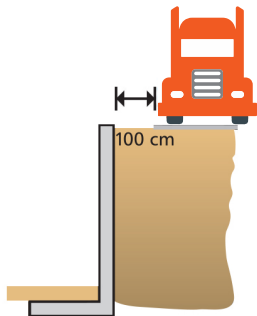


### TŘÍDA ZATÍŽENÍ 6

Vnitřní lícová strana.  
Betonový obklad na vnitřní straně (na straně nohou).  
Dopravní zatížení až do  $q = 5 \text{ kN/m}^2$

| Výška prvku (cm)<br>H | Tloušťka stěny S1 (cm) | Tloušťka stěny S2 (cm) | Délka patky (cm) | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 49cm | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 99cm |
|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|---|---|
| 55                    | 12                     | 12                     | cca 40           | 120   | 240   |
| 80                    | 12                     | 12                     | cca 50           | 170   | 345   |
| 105                   | 12                     | 12                     | cca 65           | 235   | 460   |
| 130                   | 12                     | 12                     | cca 80           | 285   | 580   |
| 155                   | 12                     | 12                     | cca 90           | 340   | 685   |
| 180                   | 12                     | 15                     | cca 100          | 440   | 885   |
| 205                   | 12                     | 15                     | cca 120          | 520   | 1055  |
| 230                   | 12                     | 15                     | cca 130          | 570   | 1140  |
| 255                   | 12                     | 25                     | cca 140          | 890   | 1795  |
| 280                   | 12                     | 25                     | cca 150          | 955   | 1930  |
| 305                   | 12                     | 25                     | cca 160          | 1020  | 2060  |
| 330                   | 12                     | 25                     | cca 171          | 1160  | 2125  |
| 355                   | 12                     | 25                     | cca 190*         | 1190  | 2200  |
| 380                   | 12                     | 25                     | cca 200*         | 1130  | 2275  |
| 405                   | 12                     | 25                     | cca 215*         | 1170  | 2345  |

\*ukončená systémovým konektorem, část patky se doplní na místě



### TŘÍDA ZATÍŽENÍ 7

Betonový obklad na vnitřní straně (na straně nohou).  
Dopravní zatížení  $q = 33,3 \text{ kN/m}^2$  ve výšce 1m, zatížení na prvku  $q = 5 \text{ kN/m}^2$

| Výška prvku (cm)<br>H | Tloušťka stěny S1 (cm) | Tloušťka stěny S2 (cm) | Délka patky (cm) | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 49cm | Přibližná hmotnost (kg) vestavná délka 99cm |
|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------|---|---|
| 55                    | 12                     | 12                     | cca 40           | 120   | 240   |
| 80                    | 12                     | 12                     | cca 50           | 170   | 345   |
| 105                   | 12                     | 12                     | cca 65           | 235   | 460   |
| 130                   | 12                     | 12                     | cca 80           | 285   | 580   |
| 155                   | 12                     | 12                     | cca 90           | 340   | 685   |
| 180                   | 12                     | 15                     | cca 100          | 440   | 885   |
| 205                   | 12                     | 15                     | cca 120          | 520   | 1055  |
| 230                   | 12                     | 15                     | cca 130          | 570   | 1140  |
| 255                   | 12                     | 25                     | cca 140          | 890   | 1795  |
| 280                   | 12                     | 25                     | cca 150          | 955   | 1930  |
| 305                   | 12                     | 25                     | cca 160          | 1020  | 2060  |
| 330                   | 12                     | 25                     | cca 171          | 1160  | 2125  |
| 355                   | 12                     | 25                     | cca 190*         | 1190  | 2200  |
| 380                   | 12                     | 25                     | cca 200*         | 1130  | 2275  |
| 405                   | 12                     | 25                     | cca 215*         | 1170  | 2345  |

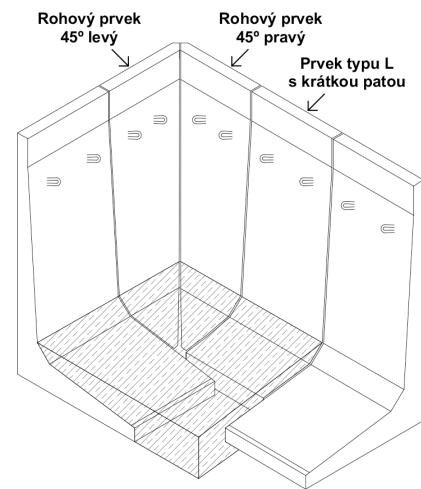
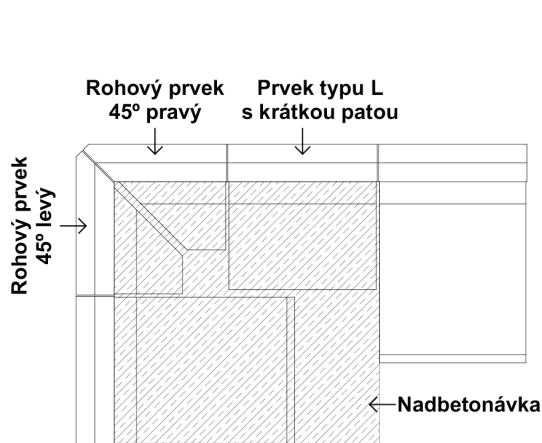
\*ukončená systémovým konektorem, část patky se doplní na místě



# OPĚRNÉ ZDI ROHOVÉ

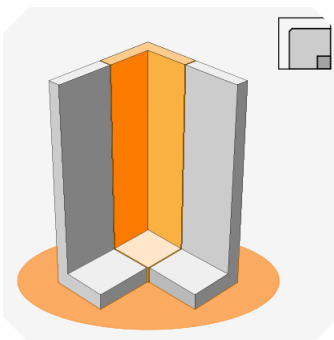
## VLASTNOSTI

V mnoha stavebních postupech jsou rohy prvkem, kterému se nelze vyhnout. Proto jako doplněk k opěrným stěnám REKERS nabízíme rohové prvky. Vnější rohy a vnitřní rohy do výšky 405 cm nabízíme pro úhly 90° nebo 135°. Na přání zákazníka vyrábíme rohové prvky pro stavební konstrukce s neobvyklými úhly.

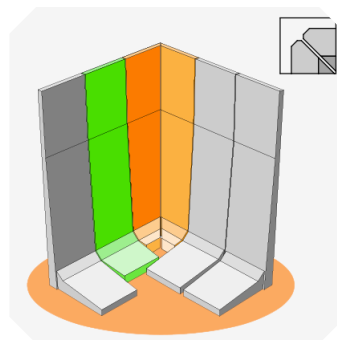


V případě jednodílných rohů jsou v patkové straně zabudována závitová pouzdra M12. Tyto prvky lze přepravovat a montovat pomocí přepravní smyčky se závitem M12. Pokud rohový prvek přiléhá ke stěně s délkou patky delší než 45 cm musíte vložit prvek se zkrácenou patkou podle náčrtů níže (tyto prvky je třeba v případě potřeby objednat dodatečně).

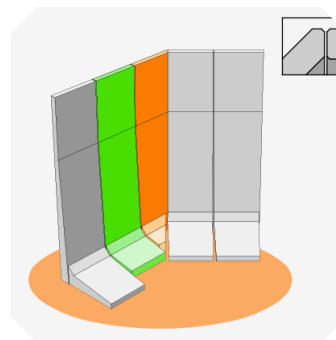
Spojovací patky musí být spojeny se standardními a rohovými prvky pomocí železobetonové vrstvy. Rohová plocha by měla být vyztužena betonovou pokrývkou (beton min. C20/25,  $d \geq 20$  cm). Betonová pokrývka musí být vyztužena kari sítí  $\varnothing 8$  s velikostí ok 15×15 cm.



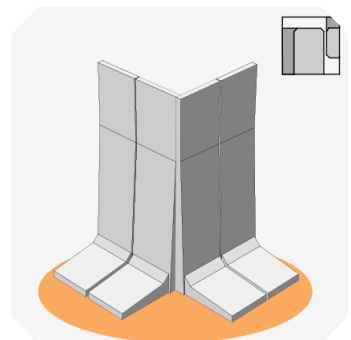
Vnější roh jednodílný



Vnější roh dvoudílný = 90°



Vnější roh dvoudílný = 135°



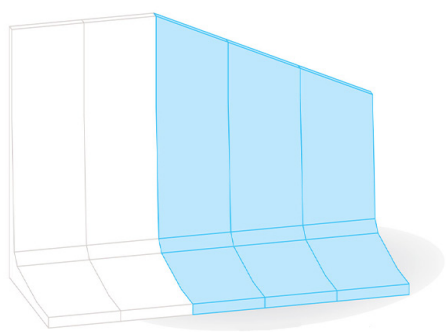
Vnitřní roh dvoudílný



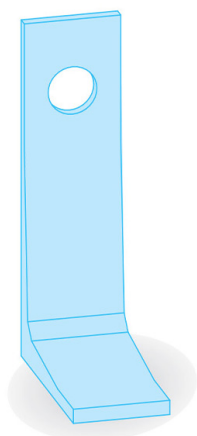
# OPĚRNÉ ZDI SPECIÁLNÍ

## VLASTNOSTI

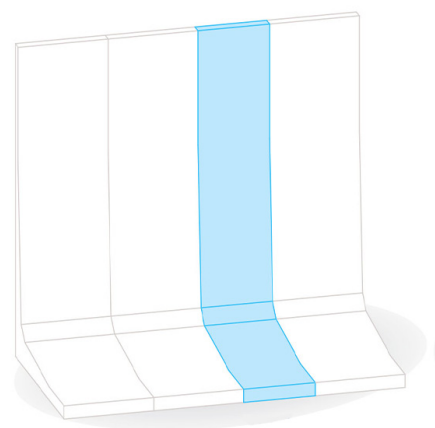
Speciální prvky od Rekers nabízejí mnoho designových možností bez kompromisů ve funkci.



Zešikmení stěn



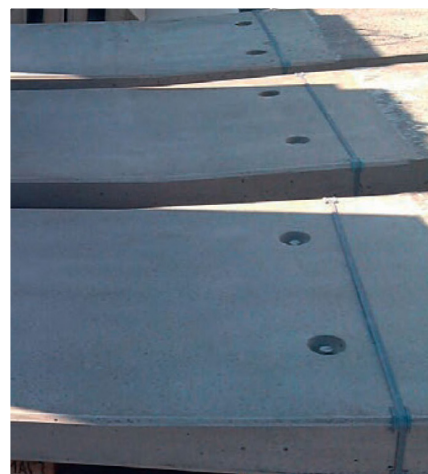
Díra ve stěně



Zmenšení zdí

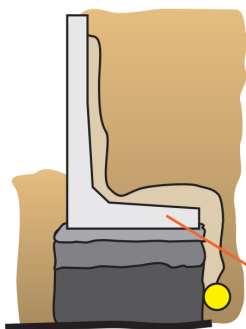
## RUČNĚ NATÍRANÉ PRVKY

Tyto prvky jsou ručně natírané, není to stejný povrch jako na lícové straně. Pozor na zahuštění ve spodní části opěrné zdi z výšky 180cm. Stěrka může pokrýt určitý rozsah nebo maximální možnou plochu stěny (k dispozici na vyžádání)



# UMÍSTĚNÍ OPĚRNÝCH ZDÍ

## Vnější strana lícová



## JEDNODUCHÝ ZÁKLAD

Opěrné zdi REKERS by se měly pokládat na vrstvu betonu C16/20 a vyrovnávací vrstvu. Pod tuto hranici by měla být uložena mrazuvzdorná podkladní konstrukce (kamenivo) a ztuhněna na hranici mrazu. Minimální doporučená hloubka stěny je 50 cm.

Zásypová zemina

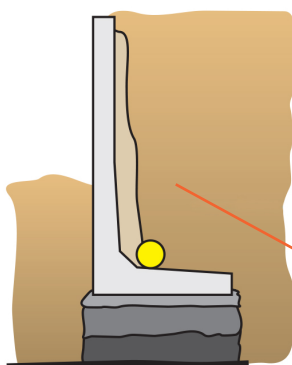
Filtrační vrstva s drenáží

Prvek REKERS

Vyrovnávací podsyp (směs písku a cementu 4:1) - cca 5 cm

Betonový základ 10 - 15 cm

Mrazuvzdorná vrstva do hloubky mrazu (kamenivo) - cca 30 cm



## HLUBOKÉ ZALOŽENÍ

Existuje možnost hlubšího založení stěny REKERS. Náklady na vyšší stěnu jsou pak kompenzovány tenčí mrazuvzdornou základovou vrstvou.

Zásypová zemina

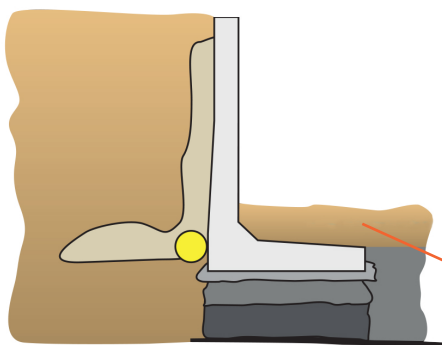
Filtrační vrstva s drenáží

Prvek REKERS

Vyrovnávací podsyp (směs písku a cementu 4:1) - cca 5 cm

Betonový základ 10 - 15 cm

## Vnitřní strana lícová



## VNITŘNÍ STRANA LÍCOVÁ

Stěnu REKERS je možné obrátit (patka na straně otvoru). Vzhledem k nízkému zatížení patky musí být stěna zajištěna proti posunutí. Hloubku založení je třeba vždy zkontrolovat statickým výpočtem. Základové vrstvy by měly být použity jako u hlubinného založení.

Zásypová zemina (tloušťka vrstvy se určí výpočtem)

Prvek REKERS s protiskluzovou ostruhou

Vyrovnávací podsyp (směs písku a cementu 4:1) - cca 5 cm

Betonový základ 10 - 15 cm

Mrazuvzdorná vrstva do hloubky mrazu (kamenivo) - cca 30 cm

# SCHODIŠŤOVÉ BLOKY A BETONOVÉ KVĚTINÁČE

## SCHODIŠŤOVÉ BLOKY

Schodišťové stupně vyrábíme v různých velikostech. Bloky navíc můžeme dodat i v nestandardních rozměrech (na přání zákazníka). Naše nabídka se vyznačuje konkurenceschopnými cenami a nejvyšší kvalitou. Nami nabízené prefabrikované schodišťové stupně jsou odolné, hladce opracované prvky, které jsou ideální při stavbě schodiště. Využití například na zahradě, schody vedoucí na terasu nebo do jiných prostor, kde je kladen důraz na povrchovou úpravu, která se snadno impregnuje a udržuje v čistotě. Hotové betonové schodišťové bloky umožňují rychle efektivně stavět schodiště. S bohatými zkušenostmi nabízíme betonové a schodišťové bloky odpovídající tloušťky, potřebných rozměrů, světlé, přírodní barvy a nejvyšší kvality. Na přání zákazníka je můžeme dodat i v nestandardních rozměrech.

## DOSTUPNÉ ROZMĚRY

- 15 x 38 x 50 cm
- 15 x 38 x 75 cm
- 15 x 38 x 100 cm
- 15 x 38 x 125 cm
- 15 x 38 x 150 cm



## BETONOVÉ KVĚTINÁČE

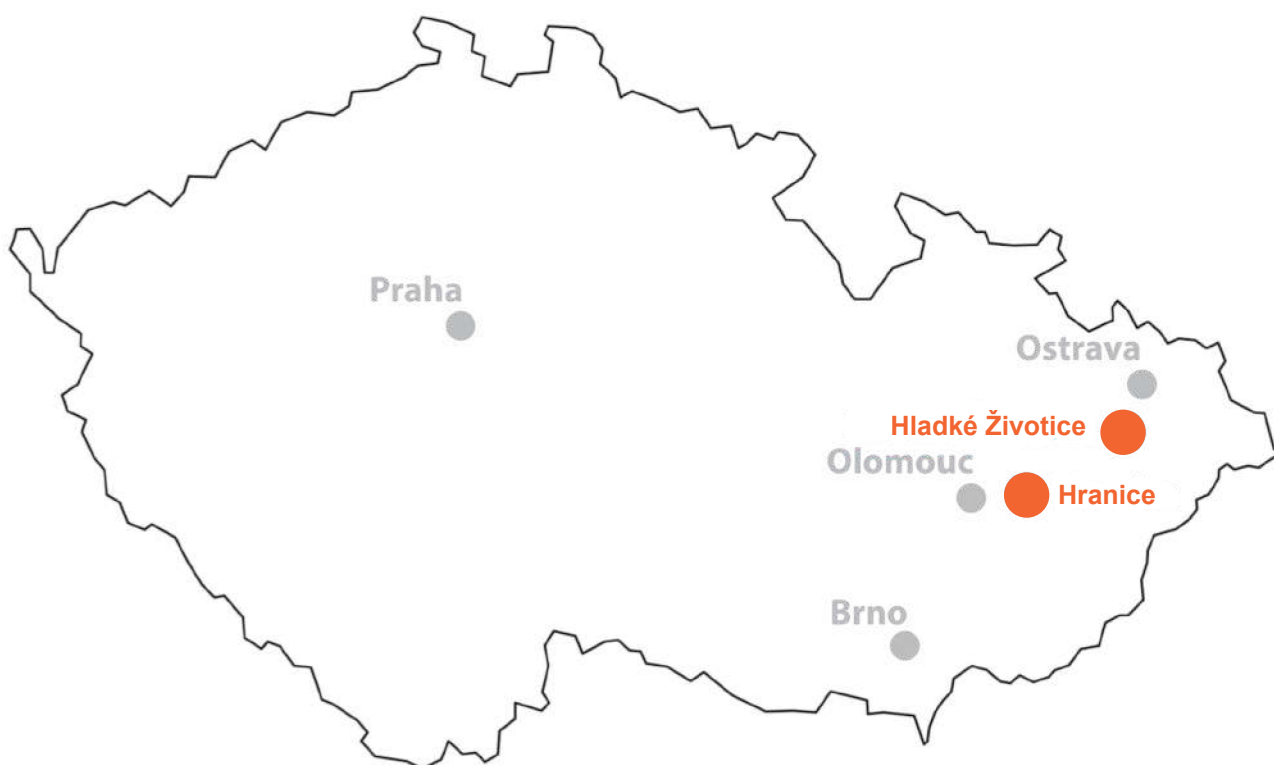
Vhodné jako designový prvek obchodním střediskům, do měst ale i na zahradu.

## DOSTUPNÉ ROZMĚRY

- 39 x 39 x 39 cm
- 39 x 39 x 49 cm
- 39 x 39 x 99 cm



# Výhradní zastoupení REKERS v ČR



[www.rekersplus.cz](http://www.rekersplus.cz)



+420 778 521 132

+420 775 468 820



Fulnecká 253

742 47, Hladké Životice